

Startnummer
-------------



# Bordkarte 1

Sollten Sie aus irgendeinem Grund die Veranstaltung vorzeitig beenden, melden Sie sich bitte unter der Telefonnummer 0160 842 90 77 bei Thomas Zühr ab !

Fahrer: \_\_\_\_\_ Beifahrer: \_\_\_\_\_

	Fahrtzeit (Minuten)	Auswertung HMSC	Frei für Teilnehmer	Zeiteintrag HMSC
Start				
WP 1	0:20			
Ankunft Pause Vorzeit erlaubt	150			
Pause	70			
Sonderaufgabe 1				
			Platz	
Strafpunkte	OK / SK			
	<b>Gesamt</b>			

Startnummer
-------------



# Bordkarte 2

Sollten Sie aus irgendeinem Grund die Veranstaltung vorzeitig beenden, melden Sie sich bitte unter der Telefonnummer 0160 842 90 77 bei Thomas Zühr ab !

Fahrer:

Beifahrer:

	Fahrtzeit (Minuten)	Auswertung HMSC	Frei für Teilnehmer	Zeiteintrag HMSC
Pause	70			
Restart				
WP 2	Start nach Anweisung			
Start - Ziel 1	1:00			
Ziel 1 - Ziel 2	0:11			
ZK Vorzeit erlaubt	120			
Sonderaufgabe 2			Platz	
Strafpunkte	OK / SK			
	<b>Gesamt</b>			

# ADAC Linnenbauer Jubiläums-Oldtimerfahrt

## Klassik - Oldtimerwandern



Genehmigung der Streckenführung ist durch den Kreis Herford erfolgt.

Die **Oldtimerfahrt** findet innerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs statt, daher hat sich jeder Teilnehmer an die **StVO** zu halten. Bitte rasen Sie nicht, Sie haben genügend Zeit! Mit der Nennung und dem Start werden die Ausschreibung, die Durchführungsbestimmungen und ein evtl. vorhandener Aushang vorbehaltlos anerkannt!

Fahrzeit bis zur Pause 150 Min.; 60 Minuten Pause;  
Fahrzeit von der Pause bis Ziel 120 Min.

### Durchführungsbestimmungen

Der **Herforder Motorsport Club** begrüßt Sie zur diesjährigen Oldtimerfahrt, dankt für Ihre Teilnahme und wünscht Ihnen eine gute und erfolgreiche Fahrt.

Bei der **Papierabnahme** erhalten Sie folgende Unterlagen:

ein **Bordbuch**

ein **Rallyeschild** – bitte gut sichtbar vorn an Ihrem Fahrzeug befestigen

zwei **Bordkarten** – bitte den Kopf mit Ihren Namen & Startnummer vervollständigen

drei **Startnummern** – bitte gut sichtbar mittig oben an der Windschutzscheibe und rechts sowie links an den Seitenscheiben anbringen

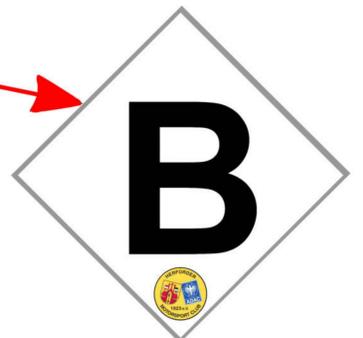
Jetzt kann die **technischen Abnahme** durch den technischen Kommissar erfolgen.

um **11:00 Uhr** ist die **Fahrerbesprechung**

### Kontrollen

#### OK - Orientierungskontrollen :

zur Überwachung der gefahrenen Strecke ist von Ihnen **der erste große Buchstabe vom Ortsnamen von Ortseingangsschildern**, siehe Beispiele, die sich am rechten Fahrbahnrand, eindeutig an der zu befahrenden Strecke, befinden, mit Kugel- oder Filzschreiber **ins nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen**. Dieses gilt auch für sog. **stumme Wächter**, welche an unserem Club-Emblem erkennbar sind.



#### SK - Stempelkontrollen :

an roten Stempelschildern erhalten Sie einen Stempel in Ihre Bordkarte.

Selbststempelkontrollen :

an kleinen roten Stempelschildern, stempeln Sie selbst ins nächste freie Feld Ihrer Bordkarte.

#### Bilder - Fotos :

in Ihrem Bordbuch finden Sie eine Seite mit Fotos. Die entsprechende Zahl des Fotos ist **sofort beim Passieren ins nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen**.

Die Motive der Fotos können sich rechts und links befinden;

wenn Sie eine Kontrolle z.B. Foto zweimal Passieren ist es auch zweimal einzutragen !

### Wertung

1. Notieren einer nicht geforderten Kontrolle, oder Auslassen, Vor- oder Nachholen einer OK, SK, DK oder eines Bildes		5 Strafpunkte
2. Abweichung in einer Sollzeitprüfung pro 1/100 Sekunde	0,01 Strafpunkte	max. 5 Strafpunkte
3. Bei Sonderaufgaben pro Einheit z.B. cm Abweichung	0,1 Strafpunkte	max. 5 Strafpunkte

**Die Fahr-Zeiten dürfen Sie aus organisatorischen Gründen um nicht mehr als 30 Minuten überschreiten.** Es sind 5 Minuten Vorzeit und 15 Minuten Verspätung strafpunktfrei, ansonsten 1 Strafpunkt/Minute.

### Streckenführung und Aufgabenstellung Sonderwertung - 3. Etappe

Für die Sonderwertung(Etappe3), mit freiwilliger Teilnahme und separater Wertung, gelten auch die Durchführungsbestimmungen der Etappen 1 und 2.

Die Bordkarten haben Sie bereits bei der Papierabnahme erhalten (oder notfalls auch noch direkt am Start der Sonderwertung).

Die Fahrtunterlagen für diese dritte Etappe bekommen sie am Start derselbigen,

für die Sichtung dieser Unterlagen sind 5 Minuten in die folgende ZK-Zeit eingerechnet.

Die Aufgaben für den 2. Teil der Sonderwertung erhalten Sie an der ersten ZK.

eine **geheimeWP mit grüner Beschilderung** wird über eine Strecke von etwa 50 Metern in exakt 10 Sekunden gefahren